

Фондация
за реформа в местното самоуправление
www.flgr.bg



кн. 38/2007



С финансовата подкрепа на

OPEN SOCIETY INSTITUTE



USAID



Представяме ви пет от практиките, създадени през последните три години на вече 10-годишното партньорство между български и американски общини, подпомагано от ФРМС и МАГУ и финансирано от ААМР.

Чрез Програмата за техническо побратимяване между български и американски общини/Програма „Сити Линкс“ ААМР помогна на българските общини да започнат да предоставят по-добри услуги на своите жители посредством ефективно сътрудничество и трансфер на ноу-хау между колеги от САЩ и България. Това партньорство между практиките в местното самоуправление в САЩ и България доведе до по-добри системи, находчиви решения на конкретни проблеми и наследство, което ще просъществува дълго след приключването на програмата на ААМР.

Директният обмен на познания, опит и ноу-хау между партньорите предложи на българските местни власти в България много нови идеи за това **какво** е необходимо да бъде направено за успешно развитие на общините и **как** по-ефективно те да реализират своите инициативи.

Един от най-значимите резултати е систематичният подход, който ползват общините за своето развитие - дългосрочна визия, приоритети, мерки и дейности, реализирани в партньорство с бизнеса и неправителствения сектор.

Утвърждаването на **професионален подход** във всички значими сфери от работата на българските общини - икономическо развитие, управление на инфраструктурата, управление на отпадъците, е осъзнат приоритет и води до завидни резултати в общините.

Очевидно е **професионалното израстване на специалистите**, като за това допринесоха посещенията в американските общини, многобройните обучения, стажовете на български специалисти в американски общини и съвместната работа по проекти. Менторството от страна на утвърдени български специалистите над свои колеги се утвърди като положителна практика и създаде професионална общност, която непрекъснато усъвършенства своите експертни познания и опит.

Утвърди се **работата в мрежа** и търсенето на **партньорство с други български общини** за разработване и реализиране на конкретни идеи, и за споделяне на опит. Въвеждат се нови, по-успешни и по-ефективни управленски модели в работата на общините.



РАЗВИТИЕ НА ЗАПАДНА ИНДУСТРИАЛНА ЗОНА - ГАБРОВО

Предистория

През декември 2005 г. Община Габрово защитава Сертификат **„Община, готова за бизнес развитие“** с отличие, покривайки критерии, специално разработени за оценка административния и икономическия капацитет на общини, участнички в проект „Местно икономическо развитие и маркетинг на български общини“. След получаването на престижния документ тя кандидатства за финансиране по проект в областта на местното икономическо развитие.

По проекта е осъществен частичен ремонт на участък от общински път, отклонение от главен път Габрово - Севлиево към кв. „Войново“, намиращ се в Западната Индустиална зона на гр. Габрово. Проектът се реализира в периода април - юни 2006 г.

Проектът се явява естествено продължение на партньорски проект „Привличане на инвестиции, запазване и разширяване на съществуващия местен бизнес чрез развитие и оптимално използване на капацитета на индустриалните зони - Северна, Южна и Западна“, реализиран съвместно с американските партньори по Програмата за техническо побратимяване между български и американски общини, фаза V. Той е част от приетия Общински план за развитие на Община Габрово 2005 - 2013 г. и от Плана за икономическо развитие 2005 - 2013 по Цел 3: Привличане на инвестиции на територията на Община Габрово, Мярка 3.2 „Развитие и оптимално използване капацитета на индустриалните зони в гр. Габрово чрез изграждане и поддръжка на инфраструктурата в зоните и изкупуване на свободни терени за запазване и разширяване на съществуващия бизнес, изграждане на бизнес мрежи и индустриални кълстери и привличане на инвестиции.“

Екип от специалисти към Община Габрово разработва и печели финансова помощ за „Развитие и оптимално използване на капацитета на Западна индустриална зона - Габрово чрез подобряване на достъпа до терени в зоната. Ремонт на участък от общински път към кв. Войново в Западна индустриална зона - Габрово.“

Практика

Главната цел на проекта е подобряване на достъпа до големи атрактивни терени, разположени от двете страни на ремонтирания пътен участък в Западна индустриална зона.

Община Габрово планира тези терени да бъдат използвани за доразвиване на капацитета на зоната чрез привличане на нови инвестиции в контекста на провежданата политика за местно икономическо развитие. Добрият транспортен достъп до терените гарантира тяхното по-бързо разработване и по-лесно предлагане на потенциалните инвеститори. Паралелно с това ремонтът на пътя подпомага и една от най-големите чуждестранни фирми, настанени в зоната - „Дзали“ ООД (Италия) от гледна точка на по-добрата транспортна достъпност и повишената безопасност на движение на работниците в зоната.

По време на първата фаза от изпълнението на партньорски проект: „Привличане на инвестиции, запазване и разширяване на съществуващия местен бизнес чрез развитие и оптимално използване на капацитета на индустриалните зони - Северна, Южна и Западна“ са инвентаризирани 20 от най-атрактивните свободни терени, намиращи се на територията на трите индустриални зони в град Габрово. Два от тях със значителни размери и потенциал за привличане на инвестиции са на територията на най-новата и най-бързо развиваща се Западна индустриална зона, разположена на изхода на гр. Габрово в посока Севлиево на главен път Габрово - Севлиево. До момента на територията на зоната функционират 22 фирми на площ от около 200 дка. Сред тях са инвеститори от Швейцария и Италия. Още много фирми демонстрират своя интерес към незаетите атрактивни терени в и в близост до зоната. Тяхното най-бързо настаняване в зоната при подходящи условия (изградена инфраструктура) ще доразвие капацитета на зоната и ще осигури заетост на населението на кв. Войново. По-добрият транспортен достъп и безопасни условия за движение ще гарантират подобряване на бизнес средата и привлекателността на зоната.

Експертите на Община Габрово и американските експерти преценяват, че Западна индустриална зона притежава най-голям потенциал за развитие спрямо другите две зони: причина за това са стратегическото местоположение на зоната и наличието на множество подходящи за индустриални нужди неизползвани земеделски земи, позволяващи разширяване на зоната, и привличане на нови инвестиции.

Единият от терените - земеделска земя на площ от 186 дка - е изключително подходящ за изграждането на нов технологичен парк, което би довело до двойно увеличаване на капацитета на Западната индустриална зона. За съжаление достъпът до този терен се осигурява от второкласен общински път, отклонение от главен път Габрово - Севлиево за кв. Войново, в крайно амортизирано състояние. От другата страна в близост до гореспоменатия терен се намира друг, също атрактивен терен, граничещ с терена на фирма „Дзалми“ ООД (Италия), който притежава цялата необходима довеждаща инфраструктура, с изключение на път, който е почти неизползваем и в крайно лошо състояние.

Друг важен момент при разработването на тази проектна идея е фактът, че посоченият общински път в съвсем близка перспектива осигурява връзката между главен път Габрово - Севлиево и реализирания се понастоящем Западен обход на гр. Габрово през кв. Войново. Неговото своевременно частично ремонтиране, от една страна, подобри достъпа до терените в зоната и увеличи капацитета на зоната, а, от друга страна, гарантира оптимизиране на транспортните връзки.

Главен инициатор на проекта е Община Габрово с оглед на заложените от нея приоритети в областта на МИР. Общината среща подкрепата на американските си партньори, както и на фирмите за недвижими имоти, предлагащи на пазара терени с индустриално предназначение, както и всички фирми на територията на Западна индустриална зона, жителите на кв. Войново, на които ще се осигури по-добър транспортен достъп до фирмите в зоната и до централната градска част.

В рамките на предвидените дейности по проекта са изчистени 100 м канавка земен профил и на участък с дължина 150 м настилката е укрепена с бетонови ивици, банкетът е стабилизирал и отводнителната

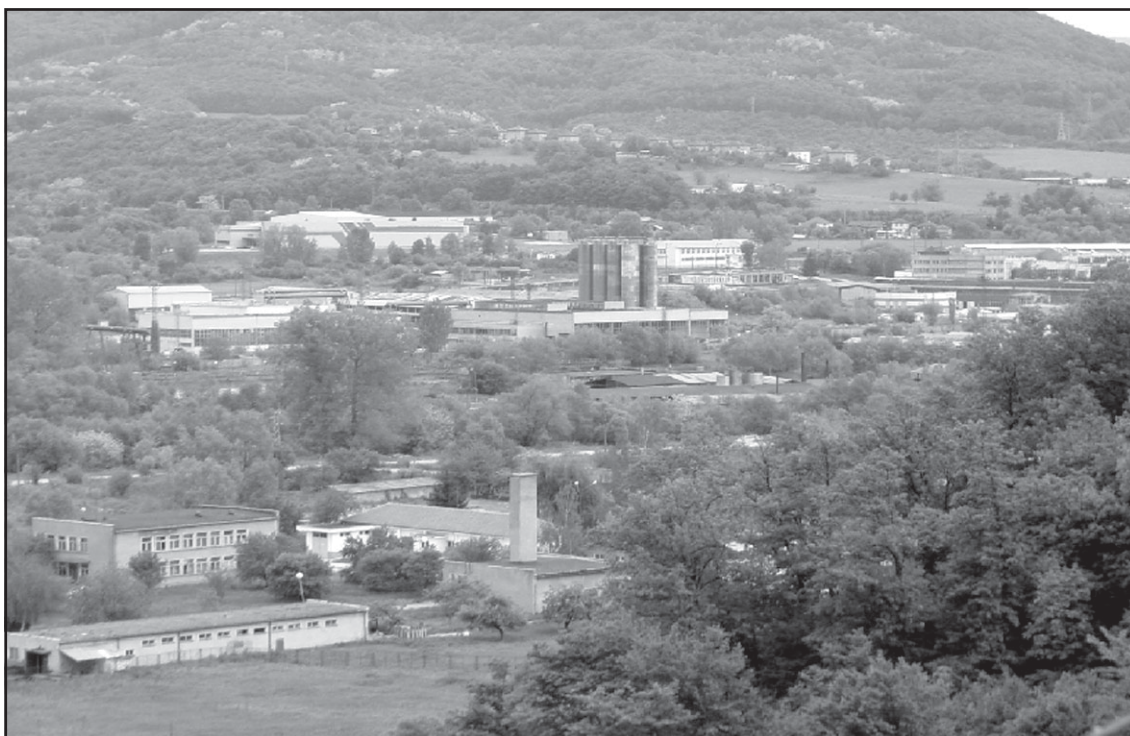
Резултати

Изпълнението на този проект води до следните реални резултати:

- Подобен достъп до атрактивни свободни терени в Западната индустриална зона на Габрово;
- Ускоряване на разработването и предлагането на съществуващите свободни терени в зоната на база на подобрената пътна инфраструктура;
- Подобрени транспортно-експлоатационни качества и удължен живот на пътя в ремонтирания участък;
- Гарантирана безопасност на движението на работници и МПС в зоната, намаляване на ПТП.

Контакти

5300 Габрово
пл. „Възраждане“ 3
инж. Десислава Колева
тел.: (066) 81 83 31
факс: (066) 80 93 71
e-mail: desislava@gabrovo.bg



УСПЕШНО ПРИВЛИЧАНЕ НА ИНВЕСТИЦИИ В ЯМБОЛ



Предистория

Община Ямбол се включва в проект „Местно икономическо развитие и маркетинг на български общини“ на ФРМС/МАГУ в началото на 2005 година и определя като свой приоритет привличането на инвеститори в областта.

След анализ на ресурсите на общината, която правят обучени специалисти по местно икономическо развитие, се определя нуждата от подобряване на инвестиционния климат и привличане на нови инвеститори. Важен проблем в общината за посочения период е сравнително високият процент безработица. Отчита се и липсата на големи чуждестранни инвестиции през последните години.

Практика

Подготвен е Маркетингов профил на Община Ямбол, съдържащ информация, необходима на потенциални инвеститори - за ориентирването им по отношение на икономическата среда и условията за развитие на бизнес в общината. Община Ямбол е включена в интернет страницата www.invest.bg и помества информация за общината на български и английски език.

Като резултат от работата по проекта и с получената техническа помощ Община Ямбол успя да привлече голям чуждестранен инвеститор - японската фирма „ЯЗАКИ“, чиято производствена дейност се очаква да разреши един от основните съществуващи проблеми - високата безработица и да подобри качеството на живот на населението в Ямбол.

Общината се представя професионално и полага максимални усилия да спечели доверието и интереса на инвеститора, като представя всички инвестиционни възможности и предимства на Ямбол, икономическите дадености на региона и всички останали особености, които могат да повлияят положително върху окончателното решение на инвеститора.

С помощта на ФРМС и американски експерти са подготвени специални стимули за японската компания, планираща инвестиция в обем 25 млн. евро и откриване на около 2700 работни места до 2009 година. Ускорен е процесът на издаване на необходимите разрешителни и регистрации; осигурено е индивидуално административно обслужване чрез местния специалист по икономическо развитие; оказва се съдействие при избора на работна ръка и обучение; реализира се реорганизация на транспорта и подкрепя пред различни институции от страна на ръководството на Община Ямбол по всички въпроси, свързани с установяването на „Язаки“ в града. След едногодишни преговори, съпътствани от много работни срещи, предоставяне на информация и пълно съдействие от ръководството на общината, инвестицията е спечелена за Ямбол.

С помощта на екипа на ФРМС експертите в Община Ямбол правят оценка на ресурсите на общината. Предложени са ефективни мерки за въздействие, отговарящи на изградените приоритети за развитие на икономиката на общината - както по отношение на подобряване на обслужването на бизнеса, така и по отношение на развитието на работната сила. Като резултат от работата по проекта и с получената техническа помощ Община Ямбол успя да привлече голям чуждестранен инвеститор - японската фирма „ЯЗАКИ“. До юли 2007 г. работата започва над 500 човека, като 2700 са работните места, които ще бъдат разкрити в „Язаки - България“ ЕООД до 2009 година.

На територията на Ямбол, освен „Язаки“, са привлечени и инвеститори като „Миролио“, „Била“ и „Кауфланд“. Дейността си разширяват и местните фирми „Видона“ АД - производство и търговия на слънчогледово нерафинирано и рафинирано масло, майонеза, лютеница, кетчуп, кибрит и други; „Технострой-инженеринг - 99“ АД - строителство и производство на строителни материали; „Папас олио“ АД - производство на рафинирани масла и мазнини; „Дама пика“ ЕТ - производство и търговия с обувки; „Хидроелементи и системи“ АД - производство на хидравлични цилиндри, изделия и системи; „Карил и Таня“ ООД - производство на сладолед; „Геострой инженеринг“ ЕООД - общо строителство на сгради и строителни съоръжения; „Котонос индустри - България“ АД - производство на облекло; „Яша“ ЕТ - производство и търговия с дамско облекло; „Хидросистем“ АД - производство на хидравлични и телескопични цилиндри и части за тях.

Общината продължава да подкрепя развитието и разширяването на местния бизнес и да увеличава административния си капацитет за промотиране и успешно привличане на нови инвестиции.

Резултати

Пилотният завод за автомобилно електрооборудване вече функционира и стартира строителството на завода в Ямбол. Към момента в „Язаки България“ ЕООД са наети над 200 човека, които са на обучение в Турция, Португалия и Литва. До юли работа ще започнат над 500 човека, като 2700 са работните места, които ще бъдат разкрити в „Язаки - България“ ЕООД до 2009 година. Поетите ангажименти от страна на Община Ямбол, залегнали в подписания Меморандум, са: изграждане и подобряване на инфраструктурата, електрическо захранване на терена, както и осигуряване на транспортното обслужване на работещите в завода. Срокът, който си поставят от японската компания за стартиране на производството в новопостроения завод, е месец октомври 2007 г. Инвестиционното намерение на японската компания е да бъде построен завод за автомобилно кабелно оборудване върху закупен терен от 51 400 кв. м. Строителството на производствените помещения ще бъде осъществено на площ от 28 000 кв. м, а върху останалата площ на терена ще бъде изграден паркинг и ще се реализират озеленителни мероприятия. Производственият процес, който е предимно ръчен и се изразява в сглобяване на отделни готови елементи, не отделя вредни емисии.

Община Ямбол утвърждава професионалния, про-активен подход за привличане на нов бизнес и за подкрепа на местни фирми като своя политика и полага фокусирани усилия за създаване на благоприятен инвестиционен климат за бизнеса.

Контакти

8600 Ямбол,
ул. „Георги С.Раковски“ 7

Кирил Тодоров - кмет
тел.: (046) 681 111

Бистра Желязкова, експерт
„Икономическо развитие“
тел.: (046) 681 321

www.obshtinayambol.org

КОНСУЛТАТИВНИЯТ СЪВЕТ ЗА ИКОНОМИЧЕСКО РАЗВИТИЕ В ГОРНА ОРЯХОВИЦА - НОВА ФОРМА ЗА СЪТРУДНИЧЕСТВО С МЕСТНИЯ БИЗНЕС



Предистория

Идеята за сформирване на Консултативен съвет по икономическо развитие възниква, след като Община Горна Оряховица се запознава с постигнатите резултати на американски и български общини в рамките на „Програма за техническо побратимяване между български и американски общини“ на ФРМС/МАГУ.

Практика

На 11.01.2006 г. по инициатива на кмета на общината се провежда среща с бизнеса. Поканени са на над 70 фирми, осъществяващи дейност на територията на общината. Участие вземат 65 представители от различни браншове, областният управител на Област Велико Търново и председателят на Общински съвет - Горна Оряховица. По време на срещата е споделена идеята за създаване на Консултативен съвет по икономическо развитие и присъстващите с голямо желание я приемат. В края на срещата е избран състава на КС - 13 постоянни членове, представители на фирмите.

В последствие е изготвен и приет Статут и Правилник за дейността на Консултативния съвет по икономическо развитие. Взето е решение на заседанията му да присъстват като почетни членове и трима бивши кметове на общината.

От създаването си до момента Консултативният съвет е провел осем заседания, на които са разглеждани: проекто-бюджети '2006 и '2007 на Община Горна Оряховица, проект за Общ устройствен план, определящ развитието на Горна Оряховица 2006 - 2025 г., представяне на свободните сгради и терени и възможността за реализиране на публично-частно партньорство, предложения за носител на годишната награда на Община Горна Оряховица за принос в икономиката за 2006 година; представяне на възможностите за съвместно участие с руски фирми; среща с министъра на транспорта; обсъждане на състоянието на общинските дружества и възможностите им за развитие, представяне на инвестиционен проект за реконструкция на улици чрез поемане на общински дълг; провеждане на изнесени приемни на кмета във фирмите и други важни за развитието на общината въпроси.

Резултати

По инициатива на Консултативния съвет по икономическо развитие Горна Оряховица се реализира проект за Публично-частно партньорство „Възстановяване на парковете в Горна Оряховица“. С финансовата подкрепа на местния бизнес са поставени 95 пейки и

Една от приоритетните области в дейността на Община Горна Оряховица е все по-пряката подкрепа на местното икономическото развитие. Ръководството на общината осъзнава ролята, която трябва да играе за задържане и разширяване на бизнеса, за привличане на инвеститори, за нуждата от планирани, координирани и целенасочени икономически инициативи.

През януари 2006 г. в Горна Оряховица бе създаден Консултативен съвет по икономическо развитие. Основната цел на съвета е да консултира и предлага на кмета на общината варианти за решения по проблемите на икономическото развитие, да обсъжда програми и проекти за икономическото развитие на Община Горна Оряховица.

10 детски съоръжения.

Консултативният съвет за икономическо развитие в Горна Оряховица вече се утвърждава като активна форма за конкретно участие на стопанските ръководители и на обществениците в решаването на актуалните проблеми на местната общност.

Контакти

Община Горна Оряховица
гр. Горна Оряховица 5100
пл. "Георги Измирлиев" 5
Петя Комитова, началник отдел
„Местно икономическо развитие
и ЕИ“
тел.: (0618) 60 501
факс: (0618) 6-02-03



ВЪВЕЖДАНЕ НА ПРОГРАМА ЗА КОМПОСТИРАНЕ В РАЙОНИ С РАЗВИТО СЕЛСКО СТОПАНСТВО

Предистория

Проектът е продължение на пилотната програма за въвеждане на програми за компостиране, осъществена в периода 2002 - 2004 г. от общините Тунджа, Елхово и Болярово. Успешното реализиране на пилотната програма стана основа за по-нататъшното му мултиплициране в рамките на пета фаза на Програмата със съдействието на специалисти от АСЕКОБ и еколозите на Тунджа и Болярово. Бяха привлечени експерти от МОСВ и други НПО с цел по-качествено прилагане на техниките за компостиране и успешно разпространение на резултатите от проекта.

Практика

Мултиплицирането на проекта обхваща 19 нови общини. В периода 2005 - 2006 г. Общините **Марица, Чирпан, Сливен, Панагюрище, Карлово, Раднево, Правец, Раковски, Кнежа и Стралджа**. Понастоящем нова група от девет общини мултиплицира проекта. До края на 2007 година ще бъдат въведени програми за компостиране и във **Вършец, Хисаря, Велики Преслав, Смядово, СО - Нови Искър, Родопи, Пазарджик, Калояново и Родопи**.

Технологията е опростена - открито редово компостиране (Windrow). Тя отговаря напълно на нуждите на малките населени места и съответства на целите на проекта. Всички общини закупиха контейнери и ги разположиха на площадките, за да се отделят неорганичните съставки от битовия отпадък. Площадките бяха почистени и заравнени. В много от случаите еколозите на общините засадиха бързорастяща растителност, която да сигнализира площадките за компост, а в последствие и да служи като естествена ограда.

Бяха проведени шест разяснителни семинара с еколозите от общините, които работеха по програмата. Бяха организирани информационни кампании във всяка община, участваща в проекта. За целта бяха раздадени за разпространение общо около 12 500 бр. информационни брошури. Голяма част от общините използваха местните медии за провеждане на разяснителната кампания. Като цяло населението прояви разбиране и съдействаше за разделяне на отпадъка.

На изградените площадки има готов компост, който се използва от населението. Площадките са обозначени с табели, а някои от тях се охраняват.

По-добри резултати се постигаха, когато бяха осигурени пазачи и имаше добра информационна кампания, която да предхожда въвеждането на програмата. В общините с повече отпадъци от овощарството и градинарството бе явна необходимостта от раздробяваща техника. Оптималният вариант е осигуряване на малки

Проектът цели въвеждането на програми за компостиране в райони с развито селско стопанство. Всяка община преценява броя и разположението на площадките за компост. Успоредно с подготовката и оборудването на площадките за компост се провежда широка разяснителна работа сред населението. Участието на населението за разделяне на органичните отпадъци от останалия твърд битов отпадък е решаващо за изпълнението на проекта. Целта е да се намали твърдият битов отпадък, който се депонира на сметище и да се закрият малките, нерегламентирани сметища в селата.

шредери за всяка площадка или по-големи, но мобилни машини.

Проектът доказва, че с не много скъпи и сложни технологични решения може да се постигнат добри резултати в управлението на битовите отпадъци и отпадъците от селското стопанство.

Резултати

Мултиплицирането на проекта обхвана 19 нови общини. В периода 2005 - 2006 г. Общините Марица, Чирпан, Сливен, Панагюрище, Карлово, Раднево, Правец, Раковски, Кнежа и Страджа успешно въведоха програми за компостиране и изградиха 16 площадки за компост. Всички площадки, изградени в периода на мултиплициране на проекта, са функциониращи.

В общините, в които беше реализиран проектът, се намалиха обемите на твърдите битови отпадъци, депонирани на сметище. От общият поток на отпадъците бе отделена голяма част от органичния компонент. По този начин не само се отговаря на съвременните екологични и нормативни изисквания, но се осигурява и ценна съставка, служеща за подобрител на почвата.

Контакти

Николай Сиджимов,
изпълнителен директор,
Асоциация на екологите от
общините в България (АСЕКОБ)
Сливен 8800
пл. „Стоил войвода“ 1
тел.: (044) 610 888
mob. 0888 577 973



ПРОГРАМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ФИНАНСИРАНЕ НА ПОДДРЪЖКАТА И РЕКОНСТРУКЦИЯТА НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА В ОБЩИНА ТУНДЖА



Предистория

За ръководството на Община Тунджа подобряване състоянието на общинската четвъртокласна пътна мрежа и улиците в населените места е приоритет, тъй като тя е амортизирана и в недобро експлоатационно състояние. Затова общината реши да разшири приложението на модела за управление на техническата инфраструктура, който до 2004 година се използваше от Община Велико Търново и Община Пловдив само по отношение на уличната и тротоарна мрежа. За целта Община Тунджа се включи в Програмата за техническо побратимяване между български и американски общини, пета фаза, и имаше възможност да обмени опит и да работи съвместно със специалистите от Община Пловдив и град Голдън, Колорадо, САЩ.

Практика

Настоящият проект се изпълни в партньорство между общините Тунджа, Пловдив и град Голдън, Колорадо, САЩ, със съдействието на ФРМС.

Община Тунджа поддържа 24 четвъртокласни пътя с дължина 115 км.

Първият етап от работата е свързан със събиране на изходна информация:

- Картен материал и цифров модел на Община „Тунджа“, в това число и общинската четвъртокласна пътна мрежа;

- Ценова информация от водещи фирми в Ямболския регион в сферата на пътно-ремонтните работи;

- Финансова информация за разходите, направени от бюджета на общината през последните 5 години (2000 - 2004 г.) за основен ремонт и текуща поддръжка на общинската пътна мрежа.

Вторият етап се състоеше в инвентаризация и оценка на настилките на четвъртокласните пътища, която включваше:

- Километриране на общинската пътна мрежа със 114 бетонови блокчета съгласно действащата нормативна уредба (финансирането бе осигурено от Община „Тунджа“ и ФРМС);

- Разделяне на участъци от 1 км с идентификационни номера на пътната мрежа и оценка на всеки участък по същите показатели, които бяха използвани за оценка на уличната мрежа;

Третият етап представляваше същинската работа по стратегия за ремонт и поддръжка на общинската пътна мрежа в Община Тунджа за периода 2006 - 2013 година, на база резултатите от инвентаризацията. Стратегията предвижда:

- 1 . Приоритетно, през първите пет години 2006 - 2010 г. да се

Разработването на финансов план и програма за управление на общинската пътна мрежа е свързано с въвеждане на модел за системно инвентаризиране на състоянието на настилките, изготвяне на разчети за необходимото финансиране и отчитане на ясни приоритети при планиране на инвестициите. На практика се създава по-добра организация на работа. Дългосрочната цел е общината, съвместно с експлоатационните предприятия, да разработи и осъществява стратегия за поддръжка на пътната мрежа с минимален разход на средства. Проектът третира обследване и планиране на разходите само за ремонт и поддръжка на настилките, банкетите и канавките.

правят инвестиции за **фрезование и преасфалтиране**.

2. През 2009 г., т.е. през четвъртата година, общината ще започне да инвестира и **реконструкция**, която за период от пет години, т. е. до 2013 г., тя трябва да приключи.

3. През целия период 2006 - 2013 г. ще се влагат средства в **текуща поддръжка на настилките и банкетите**.

Разчетите по години са отразени във **Финансовия план**.

Към **Финансовия план** е разработена и **Програма за реализация**.

През следващите години Финансовият план ще се актуализира, като се правят ежегодните оценки на участъците и се отчита коефициентът на инфлация при калкулиране стойността на отделните ремонтни дейности.

Резултати

- Извършен е анализ на текущото състояние на общинската пътна мрежа.

- Разработен е Финансов план за управление на общинската пътна мрежа в Община Тунджа 2006 - 2013 г., който е и плановият период на Плана за развитие на Община Тунджа.

- Разработена е Програма за реализация.

При осигуряване на необходимите финансови средства в съответствие с програмата и извършване на качествени ремонти през 2013 г. Община Тунджа ще разполага с общинска пътна мрежа с възстановени експлоатационни качества, за която ще е необходимо да се извършва само текуща поддръжка.

Постигане на този резултат ще е в синхрон политиката на правителството за региона, т. е. до 2010 г. да се изгради АМ „Тракия“ и ГКПП „Лесово - Хамзабейли“.

Оценявайки ползата от работата по проекта като натрупване на положителен опит, Община „Тунджа“ благодари за доброто и ефективно сътрудничество с Община Пловдив, Община Голдън, ФРМС и МАГУ.

Работата ни по прилагане на описания модел и в други сфери на публичната инфраструктура ще продължи.



Контакти

инж. Мариета Сивкова
директор дирекция „ТСУ и ИПП“
Община „Тунджа“
гр. Ямбол
пл. „Освобождение“ 1
тел: (046) 684 250
факс: (046) 666 853

